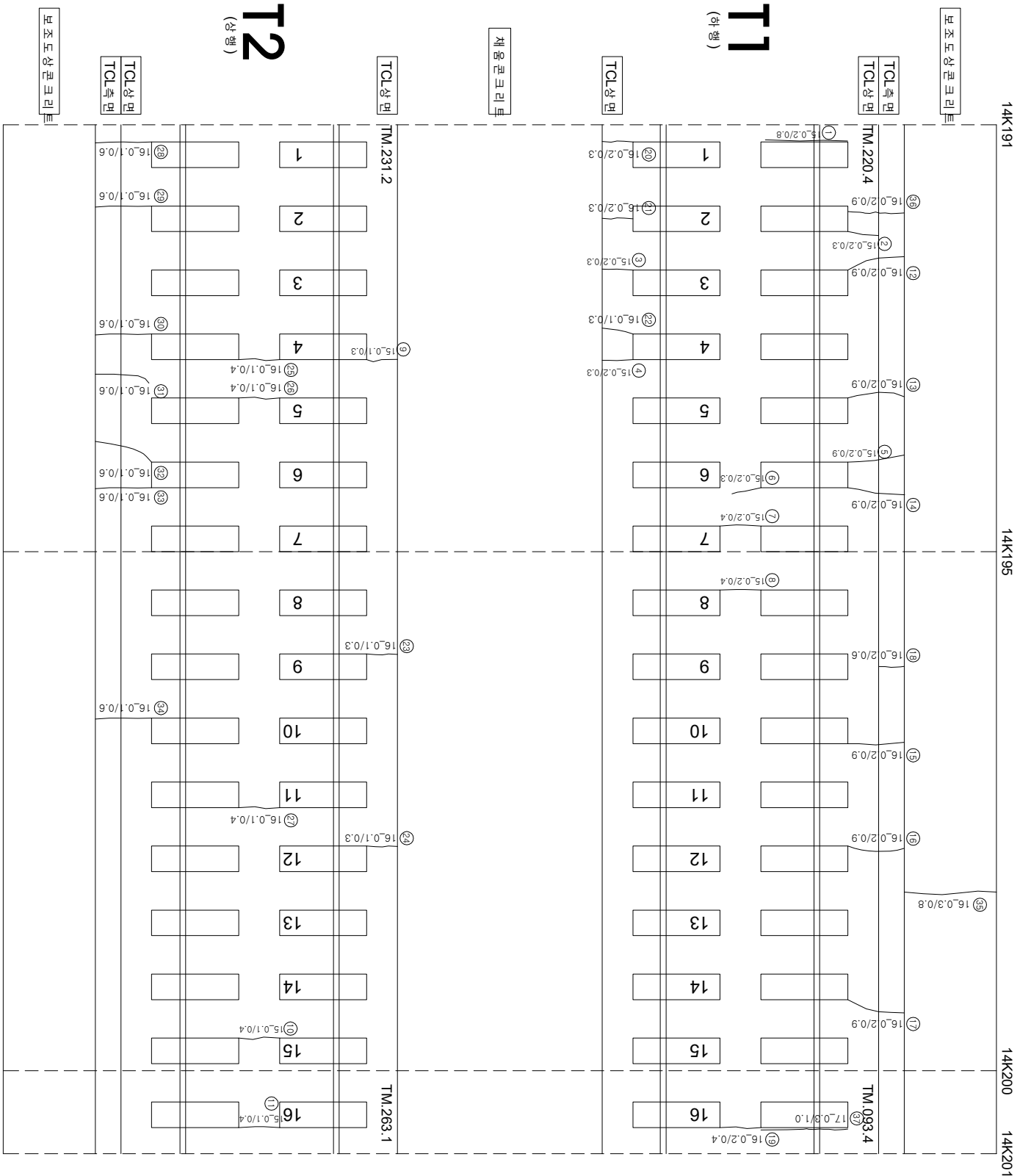


호남고속선 부용터널-136(14.191~14.201km, S134)



연번	순상	북	연장	비고	연번	순상	북	연장	비고
1	군열	0.2	0.8	m	56				
2	군열	0.2	0.3	m	57				
3	군열	0.2	0.3	m	58				
4	군열	0.2	0.3	m	59				
5	군열(비강)	0.2	0.3	m	60				
6	군열	0.2	0.3	m	61				
7	군열	0.2	0.4	m	62				
8	군열	0.2	0.4	m	63				
9	군열	0.1	0.3	m	64				
10	군열	0.1	0.4	m	65				
11	군열	0.1	0.4	m	66				
12	군열	0.2	0.4	m	67				
13	군열	0.2	0.9	m	68				
14	군열	0.2	0.9	m	69				
15	군열	0.2	0.9	m	70				
16	군열	0.2	0.9	m	71				
17	군열	0.2	0.9	m	72				
18	군열	0.2	0.6	m	73				
19	군열	0.2	0.4	m	74				
20	군열	0.2	0.3	m	75				
21	군열	0.2	0.3	m	76				
22	군열	0.1	0.3	m	77				
23	군열	0.1	0.3	m	78				
24	군열	0.1	0.3	m	79				
25	군열	0.1	0.4	m	80				
26	군열	0.1	0.4	m	81				
27	군열	0.1	0.4	m	82				
28	군열	0.1	0.6	m	83				
29	군열	0.1	0.6	m	84				
30	군열	0.1	0.6	m	85				
31	군열	0.1	0.6	m	86				
32	군열	0.1	0.6	m	87				
33	군열	0.1	0.6	m	88				
34	군열	0.1	0.6	m	89				
35	군열	0.3	0.8	m	90				
36	군열	0.2	0.9	m	91				
37	관개부 군열	0.3	1.0	m	신규	92			
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 흑석)	관목도상분리	차로분리	차로분리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 황색)	방상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	양상	시공이음 분리, 총분리